

Olej przekładniowy
SCANDI OIL Nordic ATF III H

Zastosowanie

SCANDI OIL Nordic ATF III H olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz innych pojazdów do których producent zaleca stosowanie oleju typu ATF IID, IIE, IIE, IIIG, IIH. Może być również stosowany w urządzeniach wspomagających układy kierownicze oraz w układach hydraulicznych szczególnie pracujących w niskich temperaturach. Olej może być także stosowany w przekładniach Powershift ciągników i ładowarek o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju typu ATF.

Normy, specyfikacje

Dexron IIIH

Ford Mercon

Caterpillar TO-2; Allison C4; Allison TES 389

M2C138-CJ, M2C166-H; MB 236.1

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L, 17C

Voith G.607, Voith H 55.6336.41

Parametry fizyko-chemiczne

| Parametry | SCANDI OIL Nordic ATF III H |
|--|-----------------------------|
| Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s] | 7,1 |
| Temperatura płynięcia, [°C] | -46 |
| Temperatura zapłonu, [°C] | 190 |
| Działanie korodujące na płytce miedzianej, 150°C/3h, [stopień korozji] | 1b |

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.