

Olej wielofunkcyjny
SCANDI OIL UTTO 10W-40

Zastosowanie

SCANDI OIL UTTO 10W-40 olej wielofunkcyjny przeznaczony do smarowania różnego typu przekładni (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz układów hydraulicznych w maszynach rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach, w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz "mokre hamulce" smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.

Normy, specyfikacje

SAE: 10W-40

API: GL-4; ISO 11158-HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP

Caterpillar TO-2; Allison C4; John Deere J20C

Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143

Ford New Holland M2C 134D (A,B,C); Ford ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E

CNH MAT 3526; CNH MAT 3525

Case New Holland MAT 3505 (MS1209); Case MS 1206, 1207; 1210

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	SCANDI OIL UTTO 10W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	14,7
Wskaźnik lepkości	140
Temperatura płynięcia, [°C]	-32
Temperatura zapłonu, [°C]	225
Liczba zasadowa,[mg KOH/g]	10

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

