

Olej silnikowy
SCANDI OIL ULTRAWAY SEMISYNTHETIC 10W-40

Zastosowanie

SCANDI OIL ULTRAWAY SEMISYNTHETIC 10W-40 olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach z zapłonem iskrowym pracujących w ciężkich warunkach, w silnikach zasilanych LPG, a także w silnikach z zapłonem samoczynnym (Diesla), zarówno bez doładowania, jak i turbodoładowanych pracujących w umiarkowanych i ciężkich warunkach eksploatacji. Olej SCANDI OIL ULTRAWAY SEMISYNTHETIC 10W-40 gwarantuje bezawaryjną pracę silnika podczas rozruchu w trudnych warunkach oraz zapewnia odpowiednią ochronę przeciwzużyciową elementów silnika.

Normy, specyfikacje

SAE: 10W-40
ACEA: A3/B4
API: SN/CF
MB 229.3
VW 502 00/505 00
RN 0700/0710

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	SCANDI OIL ULTRAWAY SEMISYNTHETIC 10W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	14,5
Wskaźnik lepkości	145
Temperatura płynięcia, [°C]	-35
Temperatura zapłonu, [°C]	230
Liczba zasadowa, [mg KOH/g]	10,2
Lepkość strukturalna CCS w -25 °C, [m*Pas]	6100
Lepkość HTHS, [m*Pas]	> 3,5

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

