

Olej przekładniowy
SCANDI OIL Nordic ATF II D

Zastosowanie

SCANDI OIL Nordic ATF II D olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu Dexron II D. Zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

Normy, specyfikacje

Dexron IID

VOITH G607; VOITH H.55.6335.3x

MAN 339 typ D; MAN 339 typ Z-1; MAN 339 typ V-1

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

Allison C4; Ford Mercon

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	SCANDI OIL Nordic ATF II D
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	7,2
Temperatura płynięcia, [°C]	-42
Temperatura zapłonu, [°C]	200
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 150°C/3h, [stopień korozji]	1b

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.