

Olej silnikowy
SCANDI OIL NordicPower Synthetic 5W-30

Zastosowanie

SCANDI OIL NordicPower Synthetic 5W-30 syntetyczny olej silnikowy typu „Low SAPS” z niską zawartością popiołów siarczanowych, siarki i fosforu, przeznaczony do stosowania w nowoczesnych konstrukcjach silników pojazdów ciężarowych, wyposażonych w zaawansowane systemy obróbki spalin, takich jak recyrkulacja spalin EGR, filtry cząstek stałych (DPF). Olej SCANDI OIL NordicPower Synthetic 5W-30 gwarantuje doskonałe smarowanie w każdych warunkach eksploatacyjnych, zarówno przy standardowych jak i wydłużonych interwałach wymiany. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

Normy, specyfikacje

SAE: 5W-30

ACEA: E4/E6/E7/E9; API: CJ-4

MAN M3677; MAN M3477; MAN M3271-1

MB 228.51; MB 228.31

Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus

Renault VI RLD-3; Cummins CES 20081

Deutz DQC IV-10LA; Caterpillar ECF-3

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	SCANDI OIL NordicPower Synthetic 5W-30
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	11,6
Wskaźnik lepkości	160
Temperatura płynięcia, [°C]	-44
Temperatura zapłonu, [°C]	220
Liczba zasadowa,[mg KOH/g]	10,0
Lepkość strukturalna CCS w -30 °C, [m*Pas]	6000
Popiół siarczanowy, [%]	0,95

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

