

Olej silnikowy
SCANDI OIL NordicPower Semisynthetic 10W-40

Zastosowanie

SCANDI OIL NordicPower Semisynthetic 10W-40 syntetyczny olej silnikowy typu „Low SAPS” z niską zawartością popiołów siarczanowych, siarki i fosforu, przeznaczony do stosowania w nowoczesnych konstrukcjach silników pojazdów ciężarowych, wyposażonych w zaawansowane systemy obróbki spalin, takich jak recykulacja spalin EGR, filtry cząstek stałych (DPF). Olej SCANDI OIL NordicPower Semisynthetic 10W-40 zapewnia ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Przeznaczony do stosowania w nowoczesnych samochodach ciężarowych, autobusach spełniających wymagania odnośnie emisji Euro VI lub Euro V.

Normy, specyfikacje

SAE: 10W-40

ACEA: E4/E6/E7/E9; API: CJ-4

MAN M3477; MAN M3575; MAN M3271-1

MB 228.51; MB 228.31

Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus

Renault VI RLD-3; Cummins CES 20081

Deutz DQC-IV-10 LA; Caterpillar ECF-3

Detroit Diesel 93K218; Scania LA

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	SCANDI OIL NordicPower Semisynthetic 10W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	14,8
Wskaźnik lepkości	154
Temperatura płynięcia, [°C]	-38
Temperatura zapłonu, [°C]	230
Liczba zasadowa,[mg KOH/g]	10,0
Lepkość strukturalna CCS w -25 °C, [m*Pas]	5100
Popiół siarczanowy, [%]	0,98

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

