

Olej silnikowy
SCANDI OIL NordicPower 15W-40

Zastosowanie

SCANDI OIL NordicPower 15W-40 olej silnikowy przeznaczony do silników samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych z układami SCR i EGR. Przystosowany do silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I. Olej SCANDI OIL NordicPower 15W-40 zapewnia odpowiednie smarowanie, także przy wydłużonych okresach między wymianami.

Normy, specyfikacje

SAE: 15W-40

ACEA: E7, A3/B4; API: CI-4/SL

MAN M3275-1; MB 228.3

Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N

Caterpillar ECF-2; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20078/77/76;

Deutz DQC-III-10; DAF; Iveco, Scania

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	SCANDI OIL NordicPower 15W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	14,9
Wskaźnik lepkości	140
Temperatura płynięcia, [°C]	-30
Temperatura zapłonu, [°C]	230
Lepkość strukturalna CCS w -20 °C, [m*Pas]	6400
Liczba zasadowa,[mg KOH/g]	11,0

Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.

