

**Olej przekładniowy**  
**SCANDI OIL Gear CLP EP 100, 150, 220, 320, 460**

**Zastosowanie**

SCANDI OIL Gear CLP EP 100, 150, 220, 320, 460 oleje przekładniowe przeznaczone do smarowania wysokoobciążonych mechanicznych przekładni urządzeń przemysłowych, przenoszących często obciążenia udarowe np. maszyn budowlanych, maszyn pracujących w przemyśle wydobywczym, w obrabiarkach, w przekładniach turbin parowych i gazowych oraz w innych urządzeniach, w temperaturach pracy do 120°C. Stosowane są w przekładniach wymagających użycia olejów o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie (oleje zawierające dodatki EP – Extreme Pressure), dobrej stabilności termooksydacyjnej przy zastosowaniu w wyższych temperaturach i dobrych właściwościach przeciwkorozyjnych (względem żelaza i metali nieżelaznych).

**Normy, specyfikacje**

DIN 51 517 cz.3 CLP

ISO-L-CKC; ISO-L-CKD

AGMA 9005-D94

U.S. Steel 224, 222, 223

**Parametry fizyko-chemiczne**

Parametry	SCANDI OIL Gear CLP EP				
	100	150	220	320	460
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C, [mm <sup>2</sup> /s]	102	145	218	320	448
Wskaźnik lepkości	95	95	95	95	90
Temperatura płynięcia, [°C]	-26	-24	-22	-18	-14
Temperatura zapłonu, [°C]	225	230	235	240	245
Zdolność do przenoszenia obciążeń na stanowisku FZG, test A/8,3/90, stopień obciążenia niszczącego	≥12				
<b>Uwaga:</b> powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.					